



Communiqué de presse du 15 octobre 2015

1^{ère} Rencontre des Agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine Développement portuaire et logistique au service du renouveau industriel de la Vallée de la Seine 13 octobre 2015

La 1^{ère} Rencontre des Agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine s'est tenue à Mantes-la-Jolie, en Seine Aval, le 13 octobre 2015. La Coopération des Agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine¹ a ainsi partagé, auprès d'un auditoire nombreux², les conclusions du rapport intitulé « Développement portuaire et logistique au service du nouveau industriel » élaboré collectivement.

La Vallée de la Seine, une solution à prioriser pour une desserte européenne vertueuse et efficace

Face aux ports du Nord (Anvers, Rotterdam,...) qui continuent à structurer leurs hinterlands et à se développer, la Vallée de la Seine court le risque de se marginaliser dans un contexte européen dont le centre de gravité économique tend à se déplacer vers l'Est. L'avenir de notre bassin industriel et de notre puissance portuaire est en jeu.

Face à cette menace, les agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine ont alerté les acteurs du territoire, sur l'urgence d'agir (favoriser la massification des modes alternatifs à la route, donner corps au corridor Le Havre-Mannheim,...), notamment en consolidant la dynamique de mobilisation collective entre les régions Normandes et Ile-de-France, l'Etat, l'ensemble des acteurs économiques, logistiques et portuaires. Le moment est en effet crucial, entre évolutions institutionnelles nationales, concurrence internationale accrue et opportunités de financements européens.

Pour une meilleure acceptabilité locale de la logistique, des acteurs à l'écoute

La nécessité d'optimiser les atouts du territoire, au premier duquel le transport fluvial sur la Seine, mais aussi le fer, devra passer par une conception intégrée entre logistique et développement industriel. Les acteurs comme Haropa sur le port de Limay par exemple, avec les collectivités locales, les entreprises, ont entrepris des actions de concertation permettant de mener à bien de tels projets. Le rôle d'accompagnement des territoires sera ici essentiel (foncier, anticipation et régulation des usages) pour le succès du nouveau industriel de la vallée.

Les Agences d'urbanisme au cœur des mutations de l'Axe Seine

Dans le cadre d'un partenariat en progression constante engagé depuis 2008, le travail des 6 agences a permis de bien mesurer et mettre en perspective les atouts et fragilités de ce territoire européen. Dans le prolongement de cette 1^{ère} Rencontre, elles mettront en œuvre avec l'Etat, les Régions, les collectivités, un dispositif de suivi des dynamiques territoriales permettant de mesurer les impacts du projet Axe Seine. Elles réaliseront également des études thématiques, au plus près des besoins des acteurs et des territoires.

C'est en ce sens que le Délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine, François PHILIZOT, a conclu cet évènement en rappelant le rôle majeur des agences d'urbanisme dans l'analyse et l'accompagnement des mutations territoriales de l'Axe Seine.

*Téléchargeable via le lien : http://www.audas.fr/echange/direction/Rencontre-AU-VdS/DevtPortuaireLogistique-Industrie_oct2015.pdf

+ Photos de l'évènement via le lien : <http://www.audas.fr/echange/direction/Rencontre-AU-VdS/>

- Photos 1 et 2 : Plénière de la 1^{ère} Rencontre des Agences d'urbanisme – ENM Mantes en Yvelines

- Photo 3 : François PHILIZOT, Délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine, concluant la 1^{ère} Rencontre des Agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine.

Contact Presse : Charlotte COGNON – 01 30 98 97 50/ 06 48 71 41 41- charlotte.cognon@camy-info.fr

1 l'AUCAME (Caen), l'AURH (Le Havre), l'AURBSE (Rouen), l'AUDAS (Seine Aval IDF), l'APUR (Paris) et l'IAU-IdF (Ile-de-France)

2 Elus, acteurs du développement économique et de l'aménagement du territoire, promoteurs et logisticiens, collectivités locales et services de l'Etat.