

Réduire les impacts de la mobilité et encourager un usage plus efficace de l'automobile

Révision du SCoT Plateau de Caux Maritime



Promouvoir les déplacements ferroviaires

-  Conforter le hub multimodal de la gare d'Yvetot
-  Affirmer le rôle de la halte de Motteville
-  Projet Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN)

Accompagner le développement des modes actifs

-  Accompagner le développement de la marche à pied dans les espaces urbains
-  Organiser le rabattement en modes actifs

Maitriser les déplacements automobiles en optimisant les infrastructures existantes

-  Apaiser la circulation dans toutes les centralités
-  Aire de covoiturage existante à conforter
-  Aire de covoiturage à aménager

Améliorer la desserte en transports collectifs

-  Arrêt et ligne de transports collectifs
-  Territoire sans transport en commun
-  Optimiser/adapter l'offre TC existante (correspondances, fréquence, tracé)

Éléments de contexte

-  Réseau routier principal
-  Réseau ferroviaire «voyageurs»

— Limites du SCoT Plateau de Caux Maritime