

L'INTERFACE VILLE-PORT DU HAVRE, ÇA VOUS PARLE ?

Bilan de l'enquête

Tout au long de l'année 2022, la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, en collaboration avec Le Havre Port Center et l'Agence d'urbanisme Le Havre - Estuaire de la Seine, a invité ses habitants et visiteurs à venir partager leur interprétation de l'interface ville-port.

Cette enquête avait pour objectif de mieux identifier la perception, le périmètre et les pratiques de cette interface à travers le regard de ceux qui la fréquentent.

Elle s'est déroulée dans le cadre de la démarche Le Havre, ville portuaire intelligente (anciennement Smart port city).



Avril 2023

#1

LE HAVRE, VILLE PORTUAIRE INTELLIGENTE

Programme lauréat de l'appel à projets national « Territoire d'innovation de grande ambition », la Communauté urbaine, à travers cette démarche, suit, anime et co-finance un écosystème d'action visant à faire du territoire un pionnier de la transition écologique et digitale d'ici à 2030.

Trois thématiques d'actions sont retenues : le développement de services aux habitants et le renforcement de l'attractivité du territoire, la performance des activités portuaires et la transition digitale et énergétique des industries.



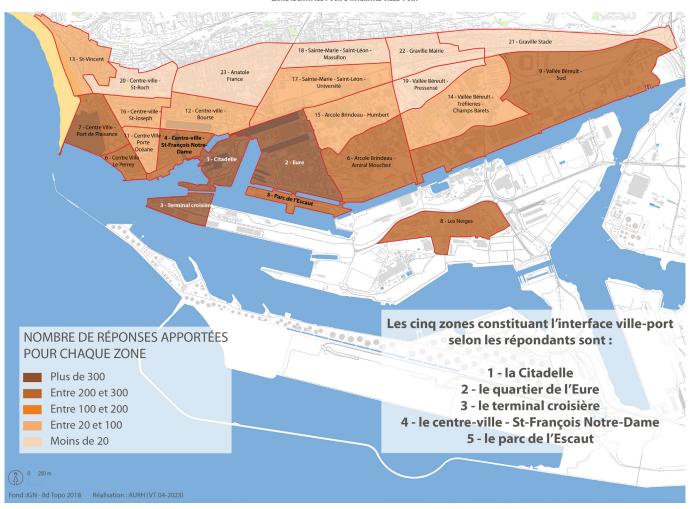




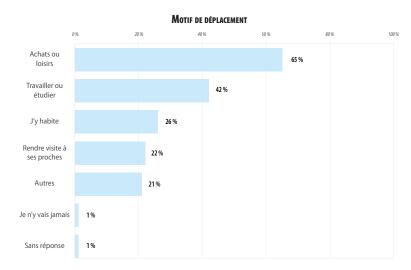


UNE INTERFACE, OUI MAIS OÙ?

ZONE IDENTIFIÉE POUR L'INTERFACE VILLE-PORT



POUR QUELLE(S) PRATIQUE(S)?

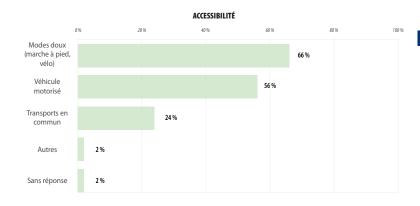


UN LIEU HYBRIDE

les raisons de se déplacer sur l'interface sont nombreuses, signe de la cohabitation entre les activités urbaines et portuaires:

- Commerces et loisirs : Docks Vauban, Carré et Bain des Docks ;
- Enseignements supérieurs : *IUT, ISEL, ENSM, Science Po'*;
- Entreprises;
- Logements;
- Patrimoines historiques et touristiques.

COMMENT S'Y RENDRE?

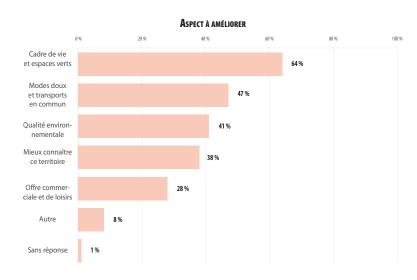


À PIED OU EN VOITURE

La proximité au centre-ville est favorable à une accessibilité en modes doux vers cette interface.

Une place plus importante des transports en commun est à prévoir avec l'extension prochaine du tramway.

COMMENT L'AMÉLIORER ?



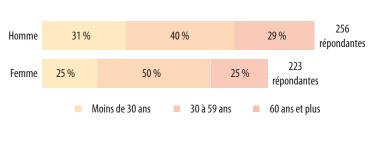
SOUHAIT D'UNE INTERFACE APAISÉE ET VALORISÉE

Les habitants aspirent à requestionner le cadre de vie, la connaissance, l'accessibilité, les activités et la qualité environnementale de cet espace.

PROFIL DES RÉPONDANTS

Communauté urbaine 16 % Le Havre 75 % Hors Seine-Maritime 5 % Seine-Maritime hors CU 5 %

Sexe et âge des répondants









UN MOT POUR DÉCRIRE L'INTERFACE?

UN LIEU ATYPIQUE

Les dimensions maritimes et économiques s'entremêlent avec un champ lexical soulignant la spécificité du cadre de vie de cette interface.

Ces singularités offrent une expérience sensible et unique. À la fois ouverte et fermée, l'interface ville-port est un lieu vécu qui ne laisse sans aucun doute pas indifférent!

Les cinq mots les plus cités

Bateaux Industries Bassins Espace Commerces



PAROLES D'ACTEURS

Bruno DELSALLE -Directeur général, AIVP

« À travers son Port Center, Le Havre s'est donné la capacité de créer un espace de rencontre et de connaissance entre le portuaire, l'urbain, mais surtout avec et pour ses habitants. »

> Jean-Denis SALESSE -Responsable mission ville port, HAROPA

« Les habitants restent spectateurs du port, reflet d'une frontière passée symbolisée par le canal. Le port s'engage désormais à rompre cette frontière avec la ville par l'embellissement de cette interface. »

Steven PROTOIS -

Directeur Grands Projets, maîtrise d'ouvrage et aménagement, LHSM

« La réappropriation des espaces publics est la clé pour assurer la bonne intégration des projets urbains et portuaires au sein de l'interface ville port, et ainsi donc garantir la bonne mixité des usages. »

> Thierry LOCHARD -Urbaniste, AURH

« Les bassins, les quais, les vieilles briques, ou encore les voies ferrées désaffectées sont autant de traces singulières héritières du passé portuaire de cette interface ville-port. Les projets actuels et futurs doivent s'en imprégner. ».



N'hésitez pas à participer à la seconde édition de l'enquête sur cette interface! https://lehavreportcenter.com/formulaire-port-center/

