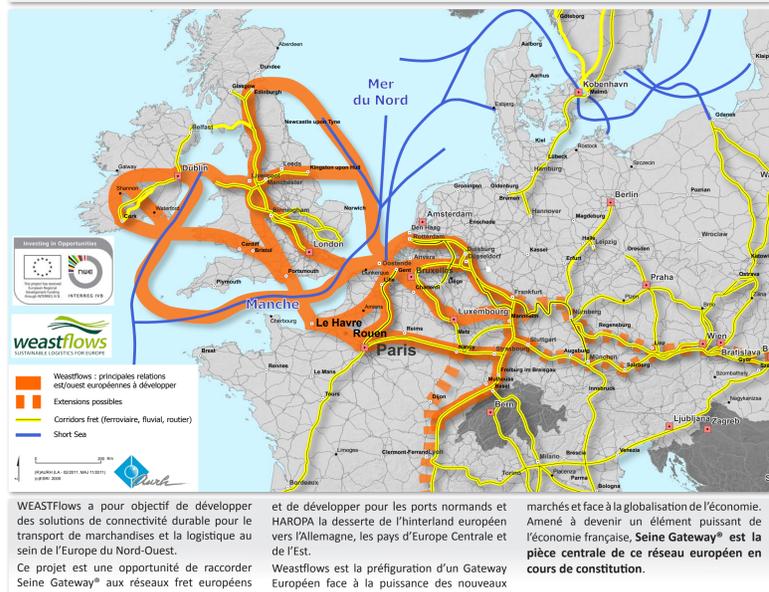
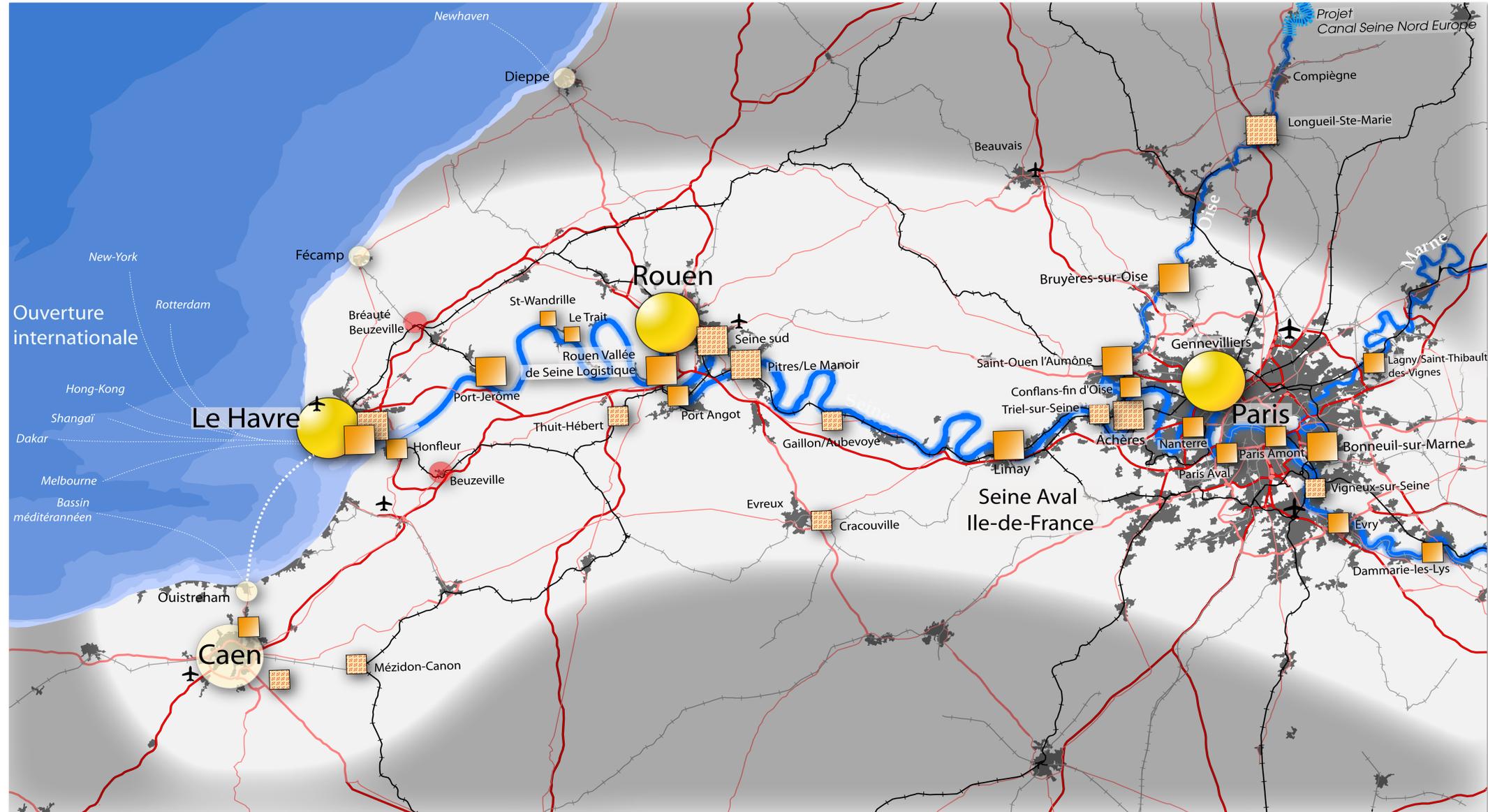
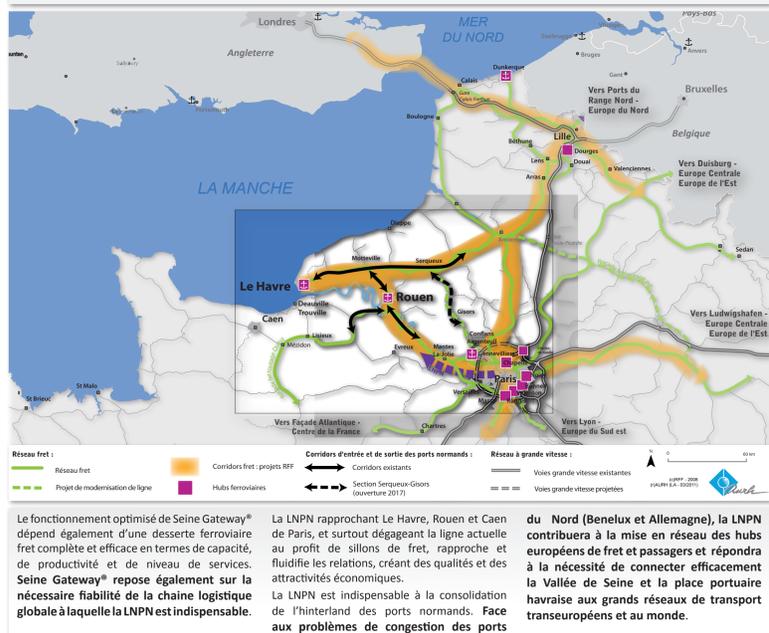


# Seine Gateway®, un territoire à haut niveau de services, connecté au Monde

## Un projet de corridor Est-Ouest en Europe : WEASTFlows



## La Ligne Nouvelle Paris-Normandie : clef de voute incontournable du dispositif Seine Gateway®



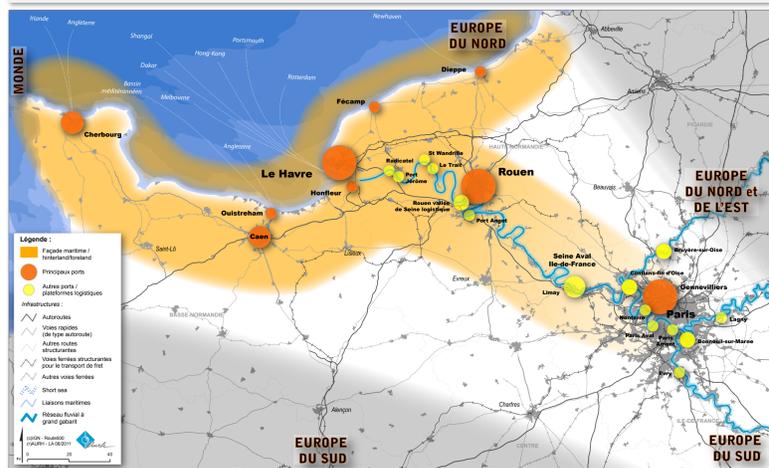
**Légende :**

- Autouroutes
- Voies rapides (de type autoroute)
- Autres routes structurantes
- Voies ferrées structurantes pour le transport de fret
- Autres voies ferrées
- Ligne de cabotage
- Liaisons maritimes
- Réseau fluvial à grand gabarit
- Projet de canal Seine Nord Europe
- Ports/platformes multimodales existants
- Plateformes multimodales projetées
- Sites à l'étude

Les 3 grands ports (Le Havre, Rouen, Caen) et autres ports maritimes.

(c)IGN - Route500 - 2010 (r)AURH (LA - 03/2011 - MAJ 08/2011)

## La façade maritime de Paris, un chapelet de ports côtiers qui appuie la force de frappe des ports de la Vallée de la Seine



**Seine Gateway® c'est la mise en dynamique à l'échelle de la Vallée de Seine, d'un territoire à haut niveau de services, d'un système logistique/transports performant au service des ports, de l'industrie en pleine mutation et d'un grand bassin de consommation.**

- Les atouts de ce modèle de développement sont :
- un **hub** : Le Havre (port le plus à l'ouest, premier touché avant le détroit du Pas-de-Calais)
  - une **ville Monde** : Paris
  - la conjonction d'une **armature portuaire** avec un appareil productif puissant (la Vallée de Seine industrielle)
  - la **connexion du 1er complexe portuaire français au 1er complexe aéroportuaire français**
  - une **position de pivot** dans le changement d'orientation des flux (saturation des liaisons nord-sud)
  - une forte **capacité** à prendre la marchandise et à l'envoyer par : fleuve, fer, route et fluvio-maritime
  - la **valorisation des sites industriels** qu'il va falloir reconverter par l'effet des accès au monde entier que procure le Gateway
  - la **valorisation des productions agricoles**, en les transformant (les agro-industries) et en massifiant leurs exportations tant par les voies d'eau que par les voies maritimes
  - la **capacité de traiter l'ensemble des chaînes de déchets**, leurs transformations à la fois à l'échelle du bassin et à celle des flux de transport, avec les outillages industriels adéquats.

Reposant sur la valeur ajoutée associée aux flux, **Seine Gateway® permettra de développer des activités économiques. Il s'agit de la mise en oeuvre d'un véritable éco-système logistique à valeur ajoutée développant les synergies entre la logistique, l'industrie, la distribution, le commerce et les autres activités tertiaires.**

A l'échelle continentale, le **projet Seine Gateway® s'inscrit dans le Système Ouest Européen. Il renforcera l'accès maritime de Paris, tout en favorisant les synergies avec l'ensemble des territoires de la Vallée de Seine et les régions qui y sont connectées**, qu'elles soient françaises, européennes ou bien situées sur d'autres continents.

Les partenaires de la démarche Seine Gateway® :

Coordination et animation assurées par :

Avec le soutien technique de :

Document réalisé avec le concours du programme européen INTERREG IWB et du projet européen WEASTFlows